



Rekenhof



CE-markering

Controle door de Belgische autoriteiten:
opvolging 2021 en 2022 van de aanbevelingen





Rekenhof

CE-markering

Controle door de Belgische autoriteiten:
opvolging 2021 en 2022 van de aanbevelingen



1	Context	3
2	Initiële audit van 2020	4
3	Opvolgingsmethode	4
4	Uitgevoerde maatregelen	5
4.1	Controle van de CE-markering	5
4.2	Coördinatie van de controles en informatie-uitwisseling	9
4.3	Doeltreffendheid van de maatregelen en leereffect	11
5	Conclusies	12

CE-markering - Controle door de Belgische autoriteiten: opvolging 2021 en 2022 van de aanbevelingen

Het Rekenhof onderzocht in januari 2020 hoe de Belgische autoriteiten controleren of de vereisten van de CE-markering worden nageleefd voor producten die in België worden geïmporteerd of op de markt gebracht. Het gaat in dit verslag na wat er is gebeurd met de aanbevelingen die het in zijn opvolgingsverslagen van 30 juli 2021 en 30 november 2022 had geformuleerd.

Zo'n drie jaar na de publicatie van zijn initiële audit is het Rekenhof van oordeel dat van de vijftien aanbevelingen, er zeven zijn uitgevoerd en acht in uitvoering zijn. Vijf van die acht aanbevelingen zijn afhankelijk van de invoering van het Easy casemanagementsysteem bij de FOD Economie, die voor 2024 is gepland. Voor drie aanbevelingen zijn wijzigingen nodig aan de regelgeving of de wetgeving.

Het Rekenhof stelt vast dat het overleg tussen de nationale markttoezichtautoriteiten (MTA's) of met de MTA's van andere lidstaten is verbeterd. Ook de kwaliteit van de gegevens over controles en inbreuken op de IT-systemen gaat erop vooruit. Deze verbeteringen zouden moeten bijdragen tot een betere controle op de naleving van de CE-markeringsverplichtingen.

1 Context

Volgens de Europese wetgeving geldt de CE-markering voor 25 heel uiteenlopende productcategorieën zoals speelgoed, persoonlijke beschermingsmiddelen, vuurwerk, machines, meetinstrumenten of bouwproducten.

Die markering verklaart dat de Europese wetgeving ter bescherming van de veiligheid en de gezondheid van de consumenten, van het milieu en van de goede werking van de markt wordt nageleefd. Het kan gaan om vereisten in verband met veiligheid, performantie (bouwproducten) of nauwkeurigheid (meetinstrumenten).

De evaluatie van de producten gebeurt door de fabrikant of, wanneer de wetgeving daarin voorziet, door een onafhankelijke, aangemelde instantie (NOBO – *Notified Body*), d.w.z. een laboratorium of een controle-instantie. Afgezien van de interventie van de NOBO's gaat het om een verklarend proces ten behoeve van de toezichthoudende autoriteiten.

De onderzochte markttoezichtautoriteiten (MTA's), namelijk de FOD Economie (Algemene Directie (AD) Energie, AD Kwaliteit en Veiligheid, AD Economische Inspectie), de FOD Volksgezondheid, Veiligheid van de Voedselketen en Leefmilieu, de FOD Mobiliteit en Vervoer en het Belgisch Instituut voor Postdiensten en Telecommunicatie (BIPT), controleren of

de Europese vereisten worden nageleefd voor producten die op de Belgische markt worden gebracht. De Douane staat samen met de MTA's in voor de controle op de invoer¹.

2 Initiële audit van 2020

Het Rekenhof onderzocht in zijn initiële auditverslag van 15 januari 2020 aan het federale Parlement hoe de Belgische autoriteiten de naleving controleren van de vereisten van de CE-markering voor producten die in België worden geïmporteerd of op de markt gebracht.

Het Rekenhof stelde daarbij vast dat de waarborg die de CE-markering biedt dat een product conform de essentiële vereisten is, niet volstaat om te verhinderen dat niet-conforme producten op de markt terechtkomen. De Belgische autoriteiten voeren controles uit en nemen maatregelen ter bescherming van de consumenten als ze niet-conforme producten ontdekken of nadat andere landen van de Europese Unie een melding hebben uitgestuurd i.v.m. gevaarlijke producten. Het Rekenhof formuleerde aanbevelingen om de controleprocessen doeltreffender en efficiënter te maken.

3 Opvolgingsmethode

Het Rekenhof heeft op 30 juli 2021 een eerste opvolging uitgevoerd van de aanbevelingen die het in zijn initiële audit van 2020 had gedaan en heeft vervolgens een tweede stand van zaken opge maakt van de toepassing ervan op 30 november 2022.

Meerdere aanbevelingen zijn in bepaalde gevallen slechts gedeeltelijk van toepassing vermits de CE-markering een ruime waaier aan producten dekt. Zo kunnen ook de maatregelen die worden verwacht van de MTA's als antwoord verschillen naargelang van de aard van de producten die zij controleren.

Op 21 september 2022 heeft het Rekenhof via mail contact opgenomen met de MTA's² om een gedocumenteerde stand van zaken op te maken van de mate waarin zij zijn aanbevelingen hebben toegepast. Op 24 oktober 2022 heeft het hen een verzoek om aanvullende documenten gestuurd.

Op 7 december 2022 werd een eerste versie van dit verslag verstuurd naar de onderzochte MTA's en de beleidscellen van de ministers en de staatssecretaris met het oog op het tegensprekelijke debat. Hun eventuele commentaar werd verwacht tegen 9 januari 2023. Alle MTA's en de beleidscel van de minister van Financiën hebben geantwoord tussen 15 december 2022 en 18 januari 2023. De beleidscellen van de ministers van Economie, Mobiliteit en Gezondheid en van de staatssecretaris voor Digitalisering hebben niet geantwoord.




Het Rekenhof heeft deze antwoorden onderzocht en er rekening mee gehouden bij de opmaak van dit verslag.

¹ De Douane geeft aan dat ze de goederen tegenhoudt aan de grens en dat als er een vermoeden van non-conformiteit is, ze de bevoegde overheid contacteert. Deze laatste deelt haar een beslissing mee binnen de vier werkdagen over de (non-) conformiteit van de goederen.

² FOD Financiën: Algemene Administratie van de Douane en Accijnzen; FOD Economie: Algemene Directie Energie, dienst Veiligheid van de Algemene Directie Kwaliteit en Veiligheid, dienst Metrologie van de Algemene Directie Kwaliteit en Veiligheid, dienst Voorschriften in de Bouw van de dienst Kwaliteit en Innovatie van de Algemene Directie Kwaliteit en Veiligheid; FOD Mobiliteit; FOD Volksgezondheid; BIPT.

Dit verslag is gebaseerd op een vereenvoudigde opvolging uitgaande van de verklaringen van de administratie en de documenten die ter ondersteuning daarvan werden verstrekt. Het Rekenhof heeft geen auditwerkzaamheden verricht (zoals gesprekken, tests en grondige analyse van documenten) om de kwaliteit van de ontvangen documenten en de getroffen maatregelen te beoordelen.

Het Rekenhof is nagegaan hoe elke aanbeveling werd uitgevoerd. Het kende daarbij een kleurcode toe aan elke aanbeveling afhankelijk van de mate waarin ze werd uitgevoerd:

	Volledig uitgevoerd
	In uitvoering
	Niet uitgevoerd

De bestemming staat vermeld naast elk van de aanbevelingen.

4 Uitgevoerde maatregelen

Bij zijn eerste opvolging op 30 juli 2021 heeft het Rekenhof vastgesteld dat van de vijftien aanbevelingen uit het initiële auditverslag van 2020, er drie volledig waren uitgevoerd (aanbevelingen 10, 13 en 14) en er tien gedeeltelijk waren uitgevoerd, of nog werden opgevolgd. Aan twee aanbevelingen (aanbevelingen 5 en 11), ten slotte, was geen gevolg gegeven.

Bij zijn tweede stand van zaken op 30 november 2022 heeft het Rekenhof de tien aanbevelingen die deels waren uitgevoerd of werden opgevolgd bij zijn stand van zaken op 30 juli 2021, opnieuw onderzocht, samen met de twee aanbevelingen waarvoor nog geen actie was ondernomen.

Zijn onderzoek is opgedeeld in drie punten die overeenstemmen met de thema's uit zijn initiële auditverslag van 2020: controle van de CE-markering, coördinatie van de controles en informatie-uitwisseling, en doeltreffendheid van de maatregelen en leereffect.

4.1 Controle van de CE-markering

Aanbeveling 1

De uitgevoerde controles en de resultaten ervan bijhouden en daarbij vermelden welke aspecten (waaronder de CE-markering) werden gecontroleerd, om de rapportering en de risicoanalyse te verbeteren en een leerproces op gang te brengen op basis van de controleresultaten

MTA's



Alle onderzochte MTA's³ houden de controles en de resultaten ervan bij in hun databases (Excel-tabel, Access-database enz.) of via de toepassing ICSMS (*Information and Communication System for Market Surveillance*)⁴.

³ Onder alle MTA's verstaat men de MTA's waarop de aanbeveling betrekking heeft rekening houdend met de specifieke aard van de producten waarvoor ze bevoegd zijn.

⁴ Instrument waarmee de MTA's van de Europese lidstaten snel informatie kunnen uitwisselen over alle op de producten uitgevoerde controles.

De FOD Economie ontwikkelt het Easy-systeem, een casemanagementsysteem⁵, dat tegen juni 2023 volledig operationeel zou moeten zijn en een meer volledige registratie van de uitgevoerde controles mogelijk zou moeten maken.

Aanbeveling 2

Bij de planning van de controles rekening houden met de resultaten van voorgaande controles en met de voorgeschiedenis van de marktdeelnemers (in geval van niet-conformiteiten)

MTA's



Alle MTA's houden rekening met de resultaten van de voorgaande controles⁶ bij het opstellen van de controleplannen.

Het Easy-systeem zou het mogelijk moeten maken verder doorgedreven en meer gerichte controlecampagnes uit te tekenen en daarbij beter rekening te houden met alle beschikbare gegevens en de criteria die de Algemene Directie Energie vooraf heeft vastgelegd.

De FOD Volksgezondheid baseert zijn risicoanalyse op verschillende parameters, waaronder de niet-conformiteiten (of de voorgeschiedenis die bij de economische marktdeelnemers werd vastgesteld), om zijn controlestrategie te definiëren en zijn inspectiecampagnes te sturen. Via die analyse kan een hiërarchie worden bepaald in de inspectiedomeinen, kunnen de controles binnen een domein worden gefocust en kan een correcte opvolging worden bepaald als een niet-conformiteit is vastgesteld.

Het BIPT bewaart een spoor van alle bij de economische marktdeelnemers uitgevoerde controles en geeft de voorkeur aan frequentere controles bij de marktdeelnemers waarvoor niet-conformiteiten werden vastgesteld.

Aanbeveling 3

Meer fysieke tests en laboproeven uitvoeren op gecontroleerde producten, onder meer door deel te nemen aan Europese controlecampagnes

MTA's



In de planning van de inspecties door de FOD Volksgezondheid zijn jaarlijks tests en analyses opgenomen. Ze hangen echter af van de beschikbare budgetten. Met het Easy-systeem zouden de technische controles moeten kunnen worden verfijnd en gefocust op de essentiële punten om ze efficiënter te maken.

Alle MTA's nemen regelmatig deel aan gezamenlijke controlecampagnes op zowel Europees als Belgisch niveau.

⁵ Casemanagement is een oplossing die het mogelijk maakt rekening te houden met de inhoud (documenten), de processen (taken) en de samenwerking (tussenkommende diensten) waarmee geval per geval kan worden beheerd in plaats van een opeenvolging van vooraf gedefinieerde stappen te beheren.

⁶ De FOD Economie houdt ook rekening met de externe vragen, de ontvangen klachten, de gemelde ongevallen en incidenten.

Aanbeveling 4

De haalbaarheid onderzoeken van een bijdrage door de marktdeelnemers aan een fonds om de kosten van de controles en laboproeven te financieren

MTA's en
ministers



De FOD Volksgezondheid brengt in herinnering dat artikel 16bis van de wet van 21 december 1998⁷ bepaalt dat diegene die het product op de markt brengt en verschillende bepalingen⁸ overtreedt, aansprakelijk is voor de kosten van de analyses.

Voor de dienst Metrologie van de FOD Economie wordt reeds een bijdrage gevraagd voor het herijken van de meetinstrumenten⁹.

Bij de Algemene Directie Energie werd de studie van het mechanisme voor het verhalen van de kosten van de technische tests verschoven naar 2023 (de ontwikkeling van Easy krijgt voorrang). De dienst Veiligheid werkt mee aan een Europese werkgroep die de mogelijkheid onderzoekt om naargelang van het product de door de MTA's gemaakte kosten te verhalen op de economische marktdeelnemers (overeenkomstig artikel 15 van Verordening (EU) 2019/1020 van het Europees Parlement en de Raad betreffende markttoezicht en conformiteit van de producten).

Het BIPT stelt tot slot dat er geen fonds bestaat om de controlekosten te dekken. Het is van oordeel dat die kwestie moet worden behandeld op Europees niveau.

Aanbeveling 5

Tijdens de invoercontroles voorzien in ruimere maatregelen dan enkel de ingevoerde partij goederen te weigeren als het gaat om producten die een ernstig risico vormen. Onderzoeken of de reeds ingevoerde of nog in te voeren partijen goederen dezelfde risico's kunnen inhouden voor de consument als de gecontroleerde partij goederen

MTA's



In het geval van producten die een ernstig risico vormen voor de gezondheid en/of het milieu, tracht de inspectiedienst van de FOD Volksgezondheid op basis van de beschikbare middelen de controle te verruimen tot de invoerder van die producten en identieke producten die zich al op het grondgebied bevinden, ook mee te nemen. Hij signaleert de invoerder aan de Douane opdat zij de invoerder zou kunnen opnemen in haar systeem voor het melden van risicovolle ondernemingen.

De Algemene Directie Energie verdiept haar samenwerking met de Douane door onder meer grondigere gezamenlijke controles te organiseren. Bij de dienst Voorschriften in de Bouw van de FOD Economie wordt een procedure "Instructie Douane" opgesteld.

⁷ Wet van 21 december 1998 betreffende de productnormen ter bevordering van duurzame productie- en consumptiepatronen en ter bescherming van het leefmilieu, de volksgezondheid en de werknemers.

⁸ Het gaat om de wet van 21 december 1998 (en uitvoeringsbesluiten), de uitvoeringsmaatregelen die zijn genomen in het kader van Richtlijn 2009/125/EG en de Europese Verordeningen opgesomd in bijlage I van de wet van 21 december 1998.

⁹ De prijs wordt bij koninklijk besluit vastgelegd.

Aanbeveling 6

Vaker gebruikmaken van de mogelijkheid om een transactie voor te stellen en de ergste overtredingen aan te geven bij het parket

MTA's



Voor alle MTA's bieden verschillende instrumenten (wetgeving, controlebeleid, instructie, IT-toepassing) de mogelijkheid die aanbeveling volledig uit te voeren. Het Easy-systeem zal ook de mogelijkheid bieden alle vastgestelde inbreuken op te volgen en te beslissen welke sanctie moet worden opgelegd (voorstel van transactie, administratieve boete of overzending aan het parket).

De FOD Volksgezondheid is van oordeel dat de wet van 21 december 1998 waarschijnlijk zal moeten worden gewijzigd na de goedkeuring van de *Green Deal* van de Europese Commissie voor de producten in 2025-2026. Bij die gelegenheid zal de FOD de aanbeveling van het Rekenhof voorleggen aan de minister om ze te laten opnemen in de nieuwe wetgeving.

Aanbeveling 7

Voorzien in een algemeen mechanisme van administratieve sancties en een beleid van graduele sancties definiëren

Wetgever



Verschillende wetgevingen¹⁰ bieden de MTA's de mogelijkheid administratieve boetes op te leggen en/of leggen een beleid van graduele sancties vast. Sinds de initiële audit heeft de wetgever een lijst opgesteld met niet-exhaustieve en indicatieve criteria die in aanmerking moeten worden genomen om de transactiesom te bepalen¹¹.

Volgens het BIPT leiden sommige bepalingen van zijn organieke wet¹² tot procedures in verschillende stappen die zouden moeten worden herzien omdat ze niet geschikt zijn voor velerlei inbreuken met slechts een beperkte inzet.

De Algemene Directie van de Economische Inspectie van de FOD Economie heeft een systeem van administratieve boetes uitgewerkt. Dat zal worden uitgebreid tot de hele Algemene Directie Kwaliteit en Veiligheid en zal als basis dienen voor de Algemene Directie Energie om een mechanisme van administratieve sancties uit te werken¹³. Het zal worden geïntegreerd in het Easy-systeem.

¹⁰ Boek XV van het Wetboek van Economisch Recht, wet van 21 december 1998 en wet van 17 januari 2003.

¹¹ Artikel XV. 61 van het Wetboek van Economisch Recht.

¹² Wet van 17 januari 2003 met betrekking tot het statuut van de regulator van de Belgische post- en telecommunicatiesector.

¹³ De Algemene Directie Energie legt de laatste hand aan een lijst van inbreuken.

4.2 Coördinatie van de controles en informatie-uitwisseling

Aanbeveling 8

De coördinatie tussen de MTA's verbeteren, om een gemeenschappelijke markttoezichtstrategie uit te werken en meer risicovolle producten af te dekken via gemeenschappelijke campagnes voor producten die onder de verantwoordelijkheid van verschillende MTA's vallen

MTA's



De Belgische MTA's¹⁴ vergaderen maandelijks.

Verordening (EU) 2019/1020 verplicht elke lidstaat om een globale nationale strategie voor markttoezicht uit te werken. Een werkgroep bestaande uit de betrokken MTA's tekende op het moment van de tweede opvolging de strategie 2023-2026 uit.

De MTA's voeren voor zover mogelijk gezamenlijke campagnes voor de producten die door verschillende entiteiten worden afgedekt (een samenwerkingsprotocol tussen de Algemene Directie Energie en de FOD Volksgezondheid was in opmaak).

Aanbeveling 9

De samenwerking tussen de MTA's onderling en met de Douane versterken (selectiefiches, vragen om advies, opvolging van de termijnen), gezamenlijke controles uitvoeren en (wat de Douane betreft) de resultaten bijhouden van de invoercontroles, om de risicoanalyse beter te sturen

MTA's



Verordening (EU) 2019/1020 definieert een verplicht kader voor de interactie tussen de Douane en de MTA's. Dat kader is doorgevoerd in België. De Douane neemt deel aan driemaandelijks raadplegingen met de MTA's. Zij neemt ook deel aan maandelijks overleg waarbij concrete dossiers kunnen worden besproken.

Waar mogelijk worden gezamenlijke campagnes georganiseerd. De MTA's behandelen de vragen om tussenkomsten of om advies van de Douane binnen de termijnen.

Bij de dienst Voorschriften in de Bouw van de FOD Economie wordt een "Instructie Douane" opgesteld.

Tegen 2025 zal op Europees niveau een interface worden uitgewerkt tussen de systemen van de nationale douane-autoriteiten en het ICSMS. Een werkgroep waaraan de FOD Economie deelneemt, moet deze uitwerken. Met die interface zullen gegevens kunnen worden uitgewisseld over de handelsgoederen die onder de regeling van het vrij verkeer vallen.

¹⁴ Buiten de FOD Mobiliteit en Vervoer die als enige bevoegd is voor het toezicht op de markt van de plezierboten.

Aanbeveling 10

De uitgevoerde onderzoeken registreren en documenteren welk gevolg er werd gegeven aan de RAPEX-meldingen

MTA's



De Europese Commissie heeft de twee IT-instrumenten RAPEX (*Rapid Exchange of Information System*) en ICSMS uitgerold om de onderlinge samenwerking en informatie-uitwisseling tussen de MTA's te vergemakkelijken.

RAPEX is een snel meldingssysteem voor gevaarlijke non-foodproducten bestemd voor consumenten. Het Rekenhof had vastgesteld dat de opzoekingen die de MTA's deden voor de ontvangen RAPEX-meldingen niet werden geregistreerd, waardoor zij niet konden waarborgen dat na deze meldingen ook producten op de markt waren opgespoord.

Vanaf 2021 volgden de MTA's systematisch de RAPEX-meldingen op en registreerden zij hun opzoekingen. De Algemene Directie Economische Inspectie registreert ze ook in de toepassing *Enforcement Reporting & Intelligence System* (Eris). Deze tool registreert alle inspecties in detail, om nauwkeurigere statistieken te kunnen opstellen, bijvoorbeeld voor CE-markering. De Algemene Directie Energie is voornemens een uitgebreider en nauwkeuriger systeem te ontwikkelen.

Aanbeveling 11

Op korte termijn systematisch het ICSMS raadplegen alvorens de controles en labproeven uit te voeren en vervolgens de resultaten ervan invoeren, zelfs wanneer die aantonen dat er geen risico is

MTA's



Verordening (EU) 2019/1020 verplicht de MTA's alle grondige controles te registreren in het ICSMS. De FOD Volksgezondheid onderzoekt welke de meest doeltreffende middelen zijn om die verplichting na te komen, gelet op de beperkte middelen. De dienst Metrologie gebruikt ICSMS enkel om de door andere lidstaten ingevoerde informatie te raadplegen. De andere MTA's raadplegen daarentegen de databank en/of voeren de resultaten van de controles in.

Er zal een automatische koppeling tot stand moeten worden gebracht tussen het ICSMS en het Easy-programma van de FOD Economie om makkelijker rekening te houden met de al uitgevoerde controles.

Aanbeveling 12

Op middellange termijn de gegevens uit de databanken van de markttoezichtautoriteiten rechtstreeks invoeren in het ICSMS via een automatische IT-link, om dubbele registraties te voorkomen

MTA's



In het Easy-programma van de FOD Economie zal een automatische link met ICSMS zitten. Ook bij het BIPT zal een lopend IT-project voor een nieuw programma zorgen voor de controledienst om zijn database te beheren. In dat programma zal een interface worden gecreëerd om de ICSMS-database automatisch te voeden.

De FOD Volksgezondheid stelt tot slot dat een automatische overdracht tussen zijn database en ICSMS in theorie mogelijk zou zijn. Daarvoor zouden de databases niettemin een gelijkwaardige architectuur moeten hebben, wat niet het geval is. De FOD voegt eraan toe dat die gelijkwaardigheid niet kan worden gerealiseerd bij gebrek aan voldoende budget.

4.3 Doeltreffendheid van de maatregelen en leereffect

Aanbeveling 13

Opvolging organiseren van de maatregelen voor gevaarlijke producten die uit de rekken werden gehaald op de Belgische markt en werden teruggestuurd naar een Europese marktdeelnemer, via informatie-uitwisseling tussen de MTA's van de verschillende betrokken landen

MTA's



De MTA's hebben controles uitgevoerd op producten die van de Belgische markt werden gehaald. Waar nodig wordt samengewerkt met de MTA's van andere lidstaten. Zo kunnen deze MTA's RAPEX-meldingen versturen in geval van een ernstig risico. Dankzij die controles op producten die van de Belgische markt werden gehaald, in combinatie met de communicatie tussen de lidstaten, is een betere opvolging mogelijk van de maatregelen voor gevaarlijke producten die van de Belgische markt worden gehaald en naar een Europese marktdeelnemer worden teruggestuurd.

Aanbeveling 14

Bij de planning van de controles meer rekening houden met de seizoensgebonden aard van de verkopen en met de termijnen gekoppeld aan laboproeven

MTA's



Volgens de FOD Economie houdt de Algemene Directie Energie rekening met de seizoensgebondenheid van de verkopen bij het organiseren en plannen van de inzameling van controlemonsters. Ook de procedures van de Algemene Directie Kwaliteit en Veiligheid en de Algemene Directie Economische Inspectie van de FOD werden afgestemd op de seizoensgebondenheid en op het criterium van de uitvoeringstermijn.

Aanbeveling 15

De anmeldende autoriteiten en NOBO's systematisch informeren over vastgestelde niet-conformiteiten die een ernstig risico voor de consument inhouden

MTA's



De niet-conformiteiten worden niet systematisch meegedeeld. De FOD Volksgezondheid stelt dat enkel Richtlijn (EU) 2000/14 van 8 mei 2000 voorziet in de tussenkomst van de NOBO's maar dat de inbreuken op die Richtlijn geen ernstig risico vertonen.

Het BIPT stelt geen niet-conformiteiten te hebben vastgesteld die een ernstig risico vormen. Als dat wel het geval zou zijn, zou het deze meedelen.

Naar aanleiding van de eerste opvolging van juli 2021 had de Algemene Directie Energie aangegeven dat ze een nieuwe, volledige procedure wenste te ontwikkelen waarin onder meer de mededeling van alle niet-conformiteiten aan de NOBO's zou worden geïntegreerd. Wegens andere prioriteiten werd die meer actieve samenwerking met de NOBO's echter uitgesteld. De dienst Metrologie stelt dat hij nog moet bekijken hoe hij dat in de praktijk moet brengen.

5 Conclusies

Naar aanleiding van zijn opvolgingen van 30 juli 2021 en 30 november 2022 is het Rekenhof van oordeel dat werd tegemoetgekomen aan zeven van de vijftien aanbevelingen uit zijn initiële audit van 15 januari 2020 en dat acht aanbevelingen in uitvoering zijn. Vijf van die acht aanbevelingen (aanbevelingen 6, 7, 9, 11 en 12) hangen af van de invoering van het Easy-casemanagementsysteem bij de FOD Economie, die in 2024 gepland is. Voor drie aanbevelingen (4, 6 en 7) zijn wijzigingen in de regel- of wetgeving noodzakelijk.

Het Rekenhof stelt vast dat het overleg tussen de nationale MTA's of met de MTA's van andere lidstaten is verbeterd. De kwaliteit van de gegevens in samenhang met de controles en de inbreuken in de IT-systemen verbetert eveneens. Die verbeteringen zouden moeten bijdragen tot een betere controle op de naleving van de verplichtingen in samenhang met de CE-markering.

Dit verslag is enkel elektronisch beschikbaar,
in het Nederlands en het Frans, op www.rekenhof.be.



WETTELIJK DEPOT
D/2023/1128/03

COVERFOTO
Shutterstock

ADRES
Rekenhof
Regentschapsstraat 2
1000 Brussel

TEL.
+32 2 551 81 11

www.rekenhof.be